

# Een varende vergaderplek die nog duurzaam is ook

.....  
● **Echtpaar bouwt Katwijker beurtschip om tot boot voor zakelijke bijeenkomsten**  
.....

👤 **Theo Klein**

**Harlingen** | Een varende vergaderlocatie die honderd procent duurzaam is. Volgens Susan Janssen een concept met enorme potentie. Samen met haar man Jorrit Jousma verbouwt ze een 23 meter lang motorschip, een zogenoemde Katwijker beurtschip uit 1898, tot een hypermoderne en duurzame vergaderlocatie.

„Als ik iets met mijn man wil bespreken of overleggen, doen we dat het liefste op onze boot. Dat gaat daar tien keer makkelijker dan thuis. Er heerst daar absolute rust.” Die rust gunt het echtpaar ook bedrijven en instellingen die willen brainstormen, vergaderen, trainen of een middagje aan teambuilding willen doen.

Fryslân heeft genoeg vergaderlocaties aan het water. Het voordeel van een boot is volgens Jousma dat de huurders kunnen kiezen waar ze

vergaderen, al zijn ze wel gebonden aan vaarwater. „Dat is een groot pluspunt voor wie overleg wil plegen over delicate kwesties. Ik zeg wel eens gekscherend dat we de volgende kabinetsformatie aan boord van ons schip willen.”

Janssen hoopt dat het schip per 1 juli 2019 in de vaart is maar gezien de ambitie een honderd procent duurzaam schip te bouwen, kan dat nog lastig worden. „Het is van oorsprong een met diesel aangedreven motor-

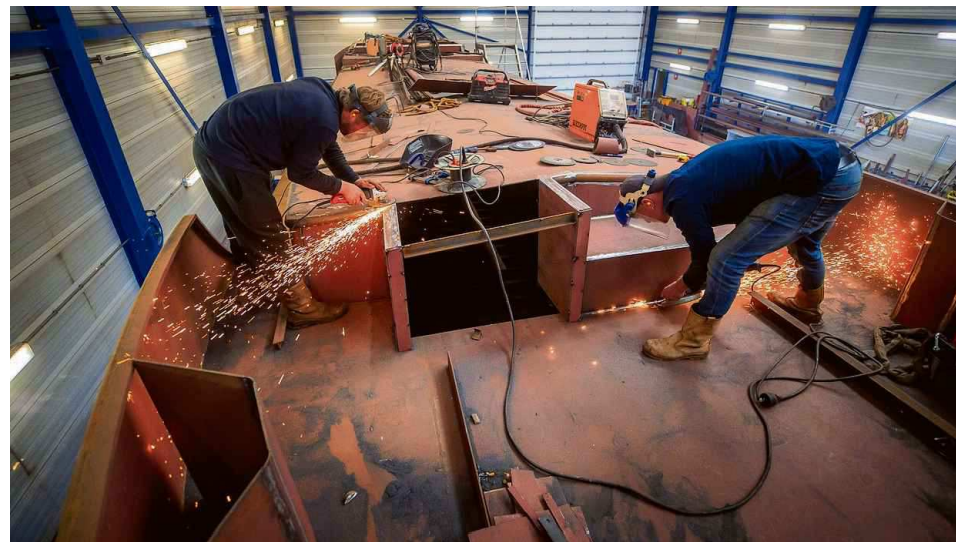
**Ik zeg wel eens gekscherend dat we de volgende kabinetsformatie aan boord van ons schip willen**

schip dat we nu ombouwen tot een dieselelektrische en in de toekomst waterstofaangedreven voortstuwing. Naast de stroom die de 26 zonnepanelen op het schip leveren, is er voor nood nog een dieselgenerator met natuurlijk blauwe diesel. Die hebben we alleen op slechtweerdagen of bij lange afstanden nodig.”

## **Stroom in waterstof**

De stroom die de zonnepanelen produceren als het schip niet vaart, willen ze op termijn omzetten in waterstof. „Als we stilliggen, gooien we de stroom die de panelen leveren in feite weg. De waterstof die we daarvan gaan maken, kunnen we gebruiken om het schip aan te drijven. Dat werkt hetzelfde als bij de Hesla, een tot waterstofauto omgebouwde Tesla, maar wij gaan de waterstof zelf ook nog produceren. Helemaal circulair dus.”

Ervaring met verduurzamen is er bij het echtpaar in overvloed. Jorrit Jousma heeft een bedrijf dat onder meer woonschepen verduurzaamt. Een vrij onontgonnen terrein. „Voor wie in zijn huis nul op de meter wil



**Tonko Hofman (links) en Dirk Porsius zijn op het Katwijker beurtschip in Harlingen bezig met slijpwerk.**

Foto: Niels de Vries

krijgen, is van alles mogelijk maar als je dat met een woonboot probeert, loop je wat betreft de regelgeving soms tegen gekke dingen aan. We merken dat bij de verbouw van onze duurzame vergaderboot. De Nederlandse regelgeving is daar helemaal niet op ingericht.”

Niet alleen de aandrijving van het

schip wordt groen, het is ook de bedoeling dat alle gebruiksvoorwerpen aan boord duurzaam zijn. „Van het servies, glaswerk theedoeken tot aan wc-papier; alles willen we honderd procent duurzaam hebben. Ook bij de catering houden we daar rekening mee. Het eten dat we serveren, is seizoensgebonden en uit de regio. Ook

de klimaatregeling aan boord wordt volledig duurzaam en volgens de laatste techniek aangelegd.”

Een naam voor het schip heeft Janssen al gevonden: De vooruitgang. „Dat slaat niet alleen op de verduurzaming van het schip, maar we hopen ook dat een bijeenkomst op het schip onze gasten vooruithelpt.”